

Federklappen- Schneepflüge

- „FKS“
- „FKL“

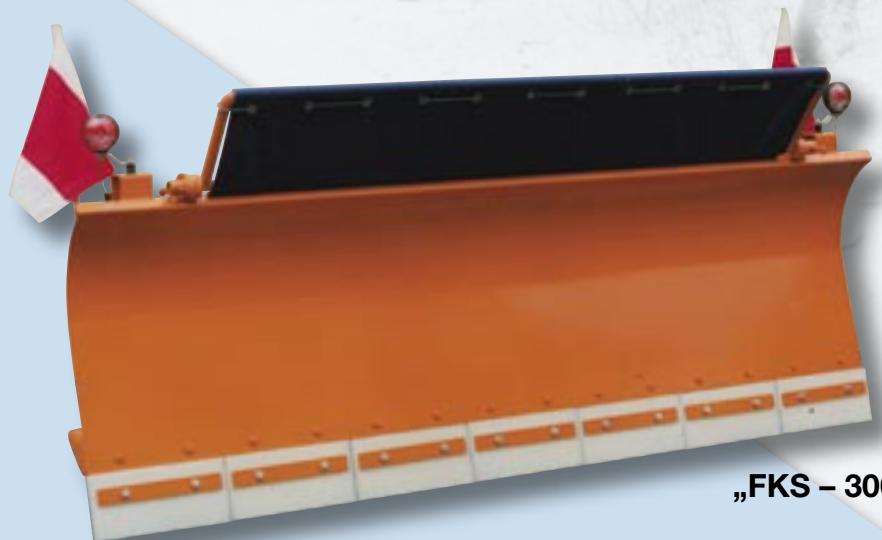


„FKS – 320“
✓ mit Anbau- und Aushubparallelogramm

Das bewährte Pflugsystem, besonders geeignet für den Gemeinde- und innerörtlichen Bereich, für preiswerte und schlagkräftige Schneeräumung.

Stabile und äußerst robuste Bauweise, hochwertige Materialien und langjährige Erfahrung.

Nutzen Sie diese Vorteile!



„FKS – 300“

Federklappen-Schneepflug „FKS“

Der verstärkte Schneepflug mit optimaler Pflugform für intensives Räumverhalten bei allen Schneehöhen.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 6°.

Grundausrüstung:

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung (Schwenkbereich: beidseitig ca. 30°, nicht lieferbar für Anbau- und Aushubvorrichtung)
- ✓ Federklappen
- ✓ Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x20mm)
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Pflughöhe: ca. 960mm



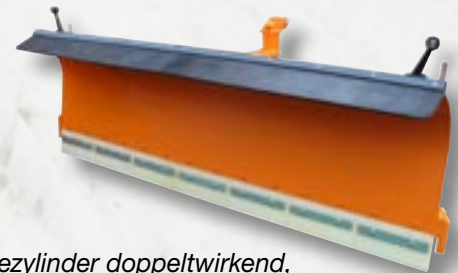
- „FKS – 300“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
 - ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung
 - ✓ Stahlräumleiste
 - ✓ Tasträder
 - ✓ Beleuchtung



- „FKS – 300“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
 - ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung
 - ✓ Vulkollanräumleiste
 - ✓ Tasträder
 - ✓ Windleitschirm



- „FKS – 300“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Schubrahmensystem
 - ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung
 - ✓ Vulkollanräumleiste
 - ✓ Beleuchtung
 - ✓ Windleitschirm



Aushubzylinder (dw.) mit Senkdrossel

Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, mit Schnellwechsel- u. Fahrzeugplatte (ohne fahrzeugseitige Anbauteile)
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, zum Anbau an die Norm-Fahrzeugplatte
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber, ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Gabel- und Teleskopstapler
- ✓ Anbaurahmen für Schubrahmensystem (z.B. Fendt)

Pendelausgleich (mit Stabilisierung)

Beleuchtung gem. StVZO

Geräteplatte mit Schnellwechselhaken

Warnflaggen

Windleitschirm verstellbar, elastisch gelagert

Endanschlag für hydraulische Schwenkeinrichtung

Tasträder (Ø 200x80mm) Elastik-Vollgummi-Räder, stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert

Randsteinabweiser

Federklappen

Abstellfuß

hochwertige Räumleisten

hydraulische Schwenkeinrichtung durch zwei Teleskopzylinder, mit Überdruckventil

Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, zum Anbau an die Fahrzeugplatte

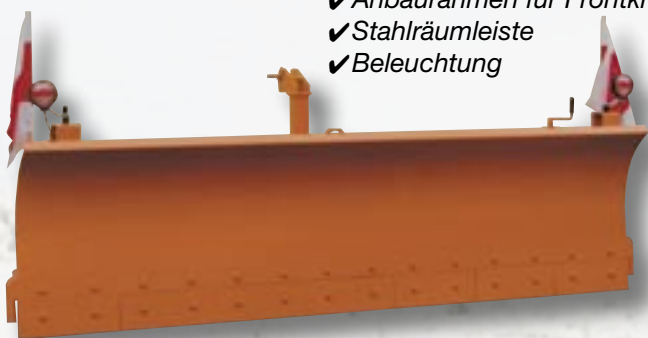
Federklappen-Schneepflug „FKL“

Der robuste Schneepflug mit bewährter Pflugform für den innerörtlichen Bereich, bei geringer bis mäßiger Schneehöhe.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 6°.

Grundausrüstung:

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung (beidseitig ca. 30°)
- ✓ Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm)
- ✓ Pflughöhe: ca. 780mm
- ✓ Federklappen



- „FKL – 280“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
 - ✓ Stahlräumleiste
 - ✓ Beleuchtung

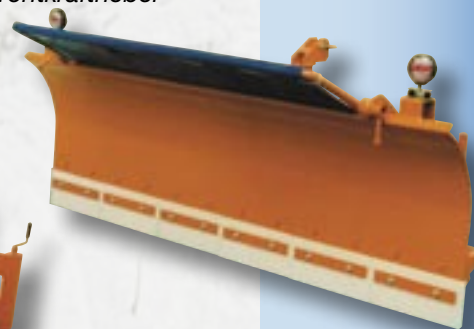


- „FKL – 240“ u.a. mit
- ✓ Anbau und Aushubvorrichtung, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
 - ✓ Tasträder
 - ✓ Windleitschirm
 - ✓ Beleuchtung
 - ✓ Vulkollanräumleiste

Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber, ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Gabel- und Teleskopstapler
- ✓ Anbaurahmen für Frontlader
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogramm-aushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, mit Schnellwechsel und Fahrzeugplatte (ohne fahrzeugseitige Anbauteile)

- „FKL – 240“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
 - ✓ Windleitschirm
 - ✓ Beleuchtung
 - ✓ Vulkollanräumleiste



- „FKL – 300“ u.a. mit
- ✓ Schneestaubschutz
 - ✓ Kombinationsräumleiste
 - ✓ Beleuchtung



- „FKL – 280“ u.a. mit
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
 - ✓ mechanische Schwenkeinrichtung
 - ✓ Tasträder
 - ✓ Stahlräumleiste

Pendelausgleich (mit Stabilisierung)

Beleuchtung gem. StVZO

Anbaurahmen für Frontkraftheber (ohne Gerätedreieck)

hydraulische Schwenkeinrichtung durch einen dw. Zylinder

Randsteinabweiser

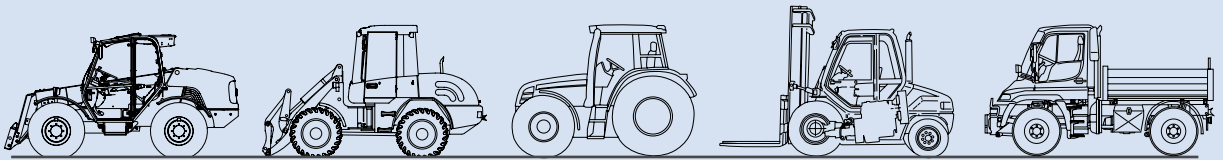
Federklappen

hochwertige Räumleisten

Tasträder (Ø 200x80mm)
Elastik-Vollgummi-Räder, stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert

Abstellfuß

Endanschlag für hydraulische Schwenkeinrichtung



Anbauvorrichtungen für unterschiedliche Trägerfahrzeuge

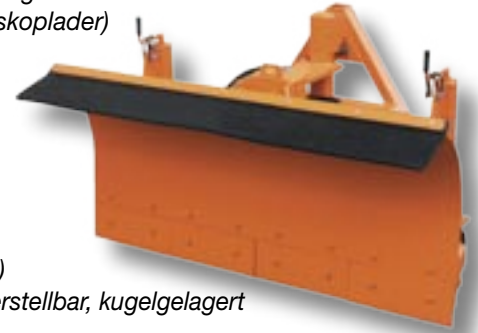
Zusatzrüstungen:

Zusatzrüstung „FKS und FKL“:

- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich), schwere Ausführung (bereits integriert bei Anbau- und Aushubvorrichtungen, erforderlich an Frontlader, Radlader und Teleskoplader)
- ✓ Windleitschirm, verstellbar, elastisch gelagert
- ✓ Schneestaubschutz ✓ Beleuchtung ✓ Warnflaggen

Zusatzrüstung „FKS“:

- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch **zwei** ew. Zylinder, mit Überdruckventil (nicht für Anbau- und Aushubvorrichtung)
- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch **zwei** Teleskopzylinder, mit Überdruckventil (erforderlich für Anbau- und Aushubvorrichtung)
- ✓ Tasträder (Elastik-Vollgummi-Räder! Ø 200x80mm) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert



Zusatzrüstung „FKL“:

- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch **einen** dw. Zylinder (nicht für Anbau- und Aushubvorrichtung)
- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch **zwei** ew. Zylinder, mit Überdruckventil (erforderlich für Anbau- und Aushubvorrichtung)
- ✓ Tasträder (Elastik-Vollgummi-Räder! Ø 200x80mm) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser

Räumleisten:

• Stahlräumleiste (in der Grundausrüstung)

Die Stahlräumleiste ermöglicht ein aggressives Räumverhalten und kann daher gut für vereiste und harte Schneesichten verwendet werden.

• Vulkollanräumleiste (200x30mm)

Mit der Vulkollanräumleiste ist eine nahezu geräuschlose Schneeräumung möglich, wobei sich die Verwendbarkeit auf **Naßschnee und Schneematsch** beschränkt.

• Kombinationsräumleiste (180x42mm)

Diese immer empfehlenswerte Räumleiste vereint die Vorteile einer Stahl- und Vulkollanräumleiste, d.h. gute Gleiteigenschaften (kein Rattern des Schneepfluges), optimale Anpassung an die Straßenoberfläche, Vermeidung von Lärmbelästigung, kein Umknicken und trotzdem aggressives Räumverhalten. (der Anstellwinkel der Kombinationsräumleiste beträgt ca. 1°)

Überfahrssystem:

Der Schneepflug wird mit Federklappen als Auf- bzw. Überfahr-sicherung ausgerüstet. Die Räumleiste ist in federbelastete Segmente von je 400-500mm Breite unterteilt. Beim Überfahren von Hindernissen wird somit der Räumvorgang nicht über die gesamte Pflugbreite unterbrochen. Nach Überfahren schwenkt die Federklappe selbständig in die Arbeitsstellung zurück.

Technische Daten

Typ	Anbau an	Pflugbreite cm	Räumbreite ^{oo} ca. m	Pflughöhe ca. mm	Gewicht** ca. kg
FKL 160	Fahrzeuge bis ca. 100 PS	1,60	1,39	780	380
FKL 200		2,00	1,73	780	400
FKL 240		2,40	2,08	780	420
FKL 260		2,60	2,26	780	450
FKL 280		2,80	2,43	780	475
FKL 300		3,00	2,60	780	490
FKS 240	Fahrzeuge ab ca. 70 PS	2,40	2,08	960	505
FKS 260		2,60	2,26	960	540
FKS 280		2,80	2,43	960	570
FKS 300		3,00	2,60	960	590
FKS 320		3,20	2,78	960	640
FKS 360		3,60	3,10	960	710

^{oo} bei Anbau- und Aushubvorrichtungen (für Fahrzeugplatten) beträgt der Schwenkbereich beidseitig ca. 32°, d.h. die Räumbreite verringert sich dementsprechend (nur „FKS“).

** Gewichtsangaben mit Anbaurahmen für Frontkraftheber, ohne weiterem Zubehör.

überreicht durch: